
7. System pasażerskiego transportu regionalnego za granicą – benchmarking

7.1. Niemcy

W Niemczech, ze względów organizacyjnych, rozróżnia się **transport na dalekie oraz bliskie odległości** (*Fern- und Nahverkehr*). Pojęcia transport regionalny i transport na bliskie odległości są bliskoznaczne. **Transport regionalny** rozumiany jest jako pasażerski transport samochodowy i kolejowy na bliskie odległości, z wyłączeniem obszarów miast, i oznaczany jest skrótem *SPNV* (*Straßen und Schienenpersonennahverkehr*).

W Niemczech funkcjonuje również pojęcie **transportu lokalnego**. Rozgraniczenie pomiędzy transportem lokalnym a regionalnym nie jest wyraźne i jednoznaczne. Kryterium różnicującym te dwa pojęcia jest występowanie transportu lokalnego na obszarach metropolitalnych, względnie na przedmieściach, natomiast transportu regionalnego na obszarach wiejskich¹.

Dziennie z transportu kolejowego korzysta w Niemczech 6,3 mln pasażerów, z czego 6,0 mln przypada na pasażerski transport na bliskie odległości i 300 000 na transport na dalekie odległości. Ponad 80% przewozów wykonywana jest przez Deutsche Bahn, natomiast reszta przewozów realizowana jest przez przewoźników prywatnych – Arriva, Benex, die Hessische Landesbahn, Keolis i Veolia².

¹ S. Kummer: *Einführung in die Verkehrswirtschaft*, Facultas Verlags- und Buchhandels AG, Wien 2006, s. 310–311.

² https://www.allianz-pro-schiene.de/wp-content/uploads/2015/09/daten-und-fakten-eisenbahner-mit-herz_2011.pdf (28.09.2017).